Opłata pocztowa niszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX. Warszawa, 10 września 1937 r. Nr 38.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY

314.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1937 r. o zmianie granic między Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie a Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Toruniu.

Na podstawie art. 17 ust. (3) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), zarządzam, co następuje:

§ 1. (1) Linię kolei państwowych Płock (włącznie) — Sierpc i odcinek Sierpc — km 61.000 (między stacjami Koziebrody i Raciąż) linii Nasielsk — Sierpc wydziela się z Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i przydziela się do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

(2) Linię i odcinek, o których mowa w ust. (1), włącza się do Oddziału Ruchowo-Handlowego w Toruniu, do Oddziału Drogowego w Toruniu i do Parowozowni Głównej Toruń — Przedmieście.

§ 2. W związku z niniejszym zarządzeniem przeprowadza się następujące zmiany w tabelach, stanowiących załączniki zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 31, poz. 195), ze zmianami ogłoszonymi w Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 11, poz. 58 i Nr 33, poz. 179:

1) w tabeli II, w ustępie, dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Warszawie wykreśla się pozycję:

„Płock — Sierpc", a zamiast pozycji: „Nasielsk — Sierpc", wstawia się pozycję: „Nasielsk — km 61.000 linii Nasielsk — Sierpc";

2) w tabeli II, w ustępie, dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Toruniu (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 33, poz. 179) umieszcza się na końcu dwie nowe pozycje:

„18) Płock — Sierpc" i „19) Sierpc — km 61.000 linii Nasielsk — Sierpc";

3) w tabeli IV, w ustępie, dotyczącym Oddziału Drogowego Warszawa Główna, w ostatniej pozycji, dotyczącej linii Nasielsk — Sierpc w rubr. 4 zamiast cyfry 89.280 wstawia się cyfrę „61.000", a w rubr. 5 wykreśla się wyraz: „Sierpc" i wpisuje się w tym miejscu: „Koziebrody (wył.)";

4) w tabeli IV, w ustępie, dotyczącym Oddziału Drogowego w Kutnie, wykreśla się ostatnią pozycję, dotyczącą linii Płock — Sierpc;

5) w tabeli IV, w ustępie, dotyczącym Oddziału Drogowego w Toruniu, na końcu wstawia się dwie nowe pozycje o brzmieniu następującym:

„0.00 — Płock — 34.600 — Sierpc — Płock — Sierpc", „61.00 Koziebrody—89.280—Sierpc — Nasielsk — Sierpc".

§ 3. Zarządzenie niniejsze obowiązuje z ważnością od 1 lipca 1937 r.

Nr P. 5-134/26/37.

315.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 lipca 1937 r. Nr 189 w sprawie chronologicznego układania akt.

Ministerstwo Komunikacji powołując się na okólnik Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Nr 139 z dnia 30 listopada 1926 r. Nr I. OL. 9949/26, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z 1926 r. pod poz. 252 — prosi Pana Wojewodę i Pana Komisarza Rządu m. st. Warszawy, aby przypomnieli podległym Sobie urzędnikom obowiązek przedstawiania Ministerstwu Komunikacji akt uporządkowanych według chronologicznej kolejności. Dotyczy to zwłaszcza akt przedstawianych z odwołaniami w sprawach drogowych i wodnych. Wskazanym byłoby, aby akta te były nie tylko uporządkowane, ale także zszywane w chronologicznej kolejności.

Nr O. P. VII-35/50.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

316.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 sierpnia 1937 r. w sprawie wydania „Instrukcji prowadzenia raportu z jazdy i obliczania dodatku godzinowego oraz rejestracji pracy pracowników drużyn konduktorskich i parowozowych" Nr R 41.

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję prowadzenia raportu z jazdy i obliczania dodatku godzinowego oraz rejestracji pracy pracowników drużyn konduktorskich i parowozowych" Nr R 41, która ukaże się w osobnym wydaniu.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1 października 1937r. i równocześnie traci ważność „Instrukcja prowadzenia raportu z jazdy i załączników do niego, Nr R 41", wydana w roku 1934, a zatwierdzona rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13/II 1934. Nr R.O. III. 100/4.

Nr R. O. III. 100/26.

317.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 14 sierpnia 1937 r. Nr 190 w sprawie uzupełnienia Przepisów Nr R 10.

Przepisy służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr R 10) zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1931 r. Nr IV/1/3502/31 (Dz. Urz. Min. Kom. Nr 19 z 1931 r. poz. 145) z późniejszymi zmianami, uzupełnia się jak następuje:

1) na str. 12 w ust. (2) § 8 w wierszu pierwszym od góry po słowach: „taśmę telegraficzną" stawia się kropkę, a dalszy ciąg zdania wykreśla się;

w wierszu 4-ym od góry wykreśla się wyraz: „również";

w wierszu 6-ym wykreśla się wyrazy: „oraz czasu trwania rozmowy" i dodaje się w dalszym ciągu tego ustępu wyrazy: „godziny i minuty rozpoczęcia i ukończenia rozmowy oraz ilości słów odtelegrafowanych lub odebranych, przyjmując jedną minutę trwania rozmowy za 10 słów";

2) w ust. (1) § 9 w wierszu pierwszym od góry zamiast wyrazów: „i telefonicznego" wprowadza się wyrazy: „przeznaczonego do wysyłania i odbierania telegramów zwyczajnych i zapowiadawczych";

w wierszu drugim i trzecim po słowach: „(załącznik Nr II)" dodaje się zdanie treści następującej:

„Przy aparatach telefonicznych, na których wysyła się i odbiera tylko telegramy zapowiadawcze, dziennika telegramów zwyczajnych nie prowadzi się";

w ust. (2) § 9 w wierszu drugim po słowie: „ponumerować" stawia się kropkę i wykreśla wyrażenie: „końce zaś sznurków opieczętować";

3) na str. 13, w ust. (6) § 9 w wierszu 4-ym zamiast wyrazu: „podkreślać" wprowadza się wyraz: „zapisywać";

w wierszu 5-ym tego ustępu po wyrazie: „zapowiadawczych" wykreśla się kropkę i dodaje wyrazy: „przez całą szerokość strony dziennika";

4) na str. 15 tekst ust. (4) § 10 wykreśla się całkowicie; w ust. (5) w wierszu drugim zamiast wyrazów: „jego treści" wprowadza się wyraz: „telegramu";

w wierszu 3-im i 4-ym wykreśla się wyrazy: „jako też bez wpisania przez niego numeru i czasu nadania";

w wierszu 5-ym i 6-ym wykreśla się wyrazy: „Po otrzymaniu pokwitowania na wysłany telegram telegrafista wpisuje do dziennika telegramów" i na str. 16 w wierszu pierwszym wykreśla się wyrazy: „zapowiadawczych czas wysłania i stwierdza to swym podpisem";

6) na str. 25 w ust. (6) § 16 w wierszu 2-im po wyrazach „(koniec pracy)" dopisuje się zdanie treści następującej: „Telegram nie sprawdzony i nie potwierdzony z odebrania nie może być doręczony adresatowi";

7) na str. 29 zamiast tekstu ust. (1) § 19 wprowadza się tekst następujący: „Na taśmie telegraficznej zapisuje się: objęcie i zdanie służby z zaznaczeniem daty, godziny, minuty i nazwiska zdającego i odbierającego służbę, prócz tego zapisuje się na taśmie początek i koniec I, II i II rzędu pracy na taśmie i datę o północy (o godzinie 24-ej). Zapisy na taśmie pisze się ołówkiem chemicznym lub kolorowym"; w ustępie (2) w wierszu 3-im zamiast wyrazu: „miesiąca" wprowadza się wyraz: „roku" i w wierszu 6 zamiast wyrazu: „miesiąca" wyraz: „roku";

8) na str. 57 pozycja II Litery — wykreśla się znak: „ł .—..—";

9) na str. 58 pozycja IV. Znaki pisarskie — zamiast znaku telegraficznego „—..—."/ kreska ułamkowa / wprowadza się znak „— — — — — —".

Nr R. O. VI. 250/39.

318.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 sierpnia 1937 r. w sprawie zmian w Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.).

W Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.) wydanym w r. 1935, należy wprowadzić następujące zmiany:

W ustępie **Niemcy**, przy numerze bież. 18: str. 11: pod a) wykreślić w rubr. 2 i 11, słowo „Altona", a wzamian wpisać „Hamburg";

str. 12: pod p) wykreślić wszystkie dane, zamiast liter q) do t) wpisać litery p) do s),

zaś po literze s) dodać:

w rubr. 2: „t) R.B.D. Oppeln",

„ 3: „Deutsche Reichsbahn Oppeln",

„ 4: „Oppeln",

„ 11: „R.B.D. Oppeln";

str. 11 i 12: zamiast danych pomieszczonych w rubrykach 7, 8 i 10 wpisać co następuje:

w rubr. 7: „Deutsche Reichsbahn, Wagenabrechnungsbüro des Reichsbahn - Zentralamtes Berlin, S.W. 11, Hallesches Ufer 76."

w rubr. 8 i 10. „Deutsche Reichsbahn, Hauptwagenamt, Berlin S.W. 11, Hallesches Ufer 76."

str. 12: W końcu ustępu **Niemcy,** dane rubryk 3 i 4 wypisać w miejsce obecnych, jak następuje:

Deutsche Reichsbahn Ludwigshafen	Ludwigshafen
Deutsche Reichsbahn Magdeburg	Magdeburg
Deutsche Reichsbahn Oberschlesien	Oberschlesien
Deutsche Reichsbahn Würzburg	Würzburg

W ustępie: **Górny Śląsk:**

str. 24—przy numerze bież. 39 wykreślić wszystkie dane.

Nr R. T. V. 140/34.

319.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 sierpnia 1937 r. w sprawie zmian i uzupełnień Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R.I.V.) spisanej w Sztokholmie.

W Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.) spisanej w Sztokholmie, należy wprowadzić zmiany i uzupełnienia wskazane niżej:

W załączniku IV:

str. 139.

w wierszu 4 i 5 od góry, tytuł otrzymuje następujące brzmienie:

„Niemieckie Koleje Państwowe i niemieckie koleje prywatne;"

W dodatku I:

str. 177.

ustęp dotyczący Niemiec otrzymuje następujące brzmienie:

„Niemcy

Niemieckie Koleje Państwowe.

1.	Dyrekcja Kolei Państw. (Reichsbahndirektion)	Augsburg
2.	„	Berlin
3.	„	Breslau
4.	„	Dresden
5.	„	Erfurt
6.	„	Essen (Ruhr)
7.	„	Frankfurt (Main)
8.	„	Halle (Saale)
9.	„	Hamburg
10.	„	Hannover
11.	„	Karlsruhe
12.	„	Kassel
13.	„	Köln
14.	„	Königsberg (Pr.)
15.	„	Mainz
16.	„	München
17.	„	Münster (Westf.)
18.	„	Nürnberg
19.	„	Oppeln
20.	„	Osten in Frankfurt (Oder)
21.	„	Regensburg
22.	„	Saarbrücken
23.	„	Schwerin
24.	„	Stettin
25.	„	Stuttgart
26.	„	Wuppertal.

Zarządy wymienione pod numerami 1 — 26 używają wspólnie wagonów towarowych Niemieckich Kolei Państwowych, interesy zaś z tym związane prowadzi Centralny Urząd Kolei Państwowych w Berlinie (Reichsbahn-Zentralamt Berlin in Berlin). Linie tych Dyrekcyj Kolei Państwowych stanowią pod względem kursowania wagonów towarowych Kolei Państwowych i obcych, sieć jednolitą. Centralny Urząd Kolei Państwowych w Berlinie płaci i otrzymuje za Dyrekcje Kolei Państwowych należności za używanie wagonów".

W rubryce „W komunikacji z koleją pod numerem" należy wykreślić cyfry 28 i 70;

str. 178:

dane numeru bież. 28 i właściwy odnośnik (u dołu stronicy) należy wykreślić;

str. 178 — 189:

w rubryce: „W komunikacji z koleją pod numerem", przy numerach bież. 32, 34—36, 38, 39, 41. 43 — 49, 53, 55 — 59, 61, 62, 64 — 67, 69, 71, 72 i 74 — 104 należy wykreślić cyfry 28 i 70;

str. 186:

dane numery bież.: 70 i właściwy odnośnik (u dołu stronicy) należy wykreślić.

Nr R. T. V. 140/35.

320.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 września 1937 r. Nr 203 w sprawie zmiany „Instrukcji dla rewizyjnych konduktorów pociągów pasażerskich" Nr R 22.

§ 10, ust. (1) „Instrukcji dla rewizyjnych konduktorów pociągów pasażerskich" Nr R 22, należy wykreślić pierwsze dwa zdania, począwszy od słów: „Konduktor powinien baczyć..." aż włącznie do słów..." można otworzyć jedynie za zgodą współpodróżnych", a na to miejsce wpisać odręcznie:

„Otwieranie okien wagonu dozwolone jest tylko za zgodą wszystkich podróżnych, jadących w przedziale".

Zmiana wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. O. III. 100/13.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

321.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1937 r. Nr 191 w sprawie warunków technicznych dostawy pokostu konopnego.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym warunki techniczne dostawy pokostu konopnego zatwierdzone w dniu 6 sierpnia 1937 r. za Nr MZ. IX/902/163 i oznaczone jako druk P.K.P. Ser. Z Nr 268.

Nr M. Z. IX. 902/163.

322.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1937 r. Nr 192 w sprawie tymczasowych warunków technicznych dostawy wyrobów gumowych.

W „Tymczasowych warunkach technicznych dostawy wyrobów gumowych dla P.K.P." zatwierdzonych w dn. 12 lipca 1936 r. Nr MZ. IX. 902/172 (druk ser. Z Nr 209) wprowadza się niniejszym następującą zmianę:

W Dziale I „Warunki Ogólne na dostawę wyrobów gumowych" w punkcie d) skreślić „150°C" i wzamian wpisać „120°C".

Nr M. Z. IX. 902/172.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

323.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 września 1937 r. Nr 204 w sprawie zmian w normalnych warunkach technicznych dostawy złączek szynowych niewalcowanych, haków, śrub, wkrętów i pierścieni sprężynowych.

W zatwierdzonych dnia 27 czerwca 1929 r. (Nr V-2879/29) normalnych warunkach technicznych dostawy złączek szynowych niewal-

cowanych haków, śrub, wkrętów i pierścieni sprężynowych, (ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1932 r. Nr 3) Ministerstwo Komunikacji wprowadza następujące zmiany:

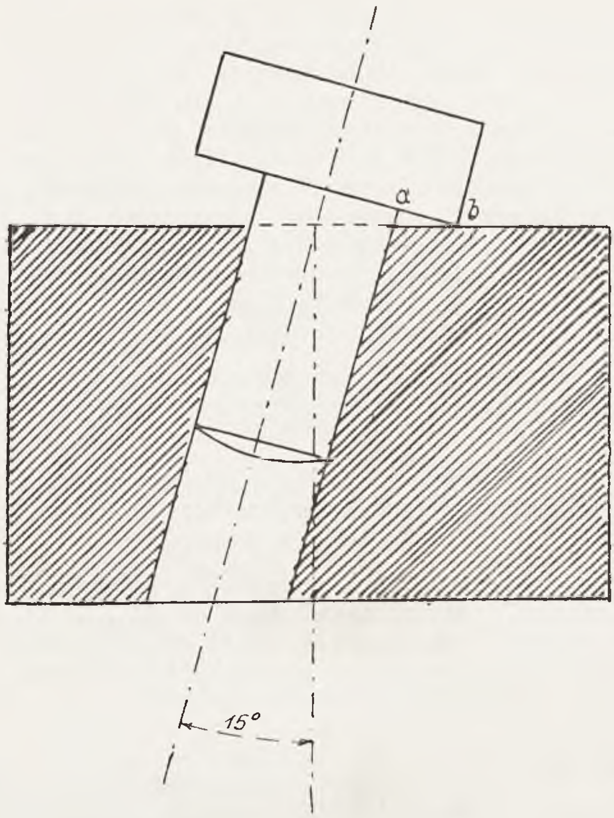
1) W rozdziale V (próby mechaniczne złączek) należy dodać do punktu 21-go:

„Trzpienie haków należy próbować na zgięcie do 45° w jednym i drugim kierunku, w jednej i tej samej płaszczyźnie haka, a następnie wyprostować je z powrotem do pierwotnego położenia. Przy próbie tej nie powinny występować na płaszczyźnie haka jakiekolwiek pęknięcia".

2) W rozdziale V (próby mechaniczne złączek) należy skreślić punkt 23, a zamieścić w jego miejsce następujący punkt:

„Próby wytrzymałości łbów śrub, wkrętów i haków powinny być przeprowadzone w sposób następujący: Próbne śruby, wkręty i haki umieszcza się w podstawce, jak wskazano na rysunku.

W łeb próbnego przedmiotu uderza się kilkakrotnie młotkiem tak, aby dolna płaszczyzna łba oparła się na długości a — b całą swą powierzchnią o płaszczyznę podstawki. Łeb nie powinien odprysnąć, a na trzepieniu pod łbem nie powinny występować widoczne pęknięcia".



Nr V. M. V. 102/25.

Sprostowanie.

W poz. 299 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji Nr 30 z 1937 r. zamiast określenia „Naczelnik Centralnego Biura Odbiorców P.K.P." powinno być: „Naczelnik Centralnego Biura Odbiorów P.K.P.".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552-00 wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w Kraju:
Rocznie zł 8; półrocznie zł 4; kwartalnie zł 2. Cena numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 93087. 10.IX.37. 8400.